

# Dlaczego 50 km/h?

## Szanse pieszych i rowerzystów

Wysoka prędkość zwiększa prawdopodobieństwo udziału i konsekwencje wypadku drogowego. Wzrost zagrożenia wraz ze wzrostem prędkości jest szczególnie wyraźny w wypadku drogowym z udziałem pieszych i rowerzystów. Obrazuje to następujący przykład: samochód jest w odległości 26 metrów od przejścia dla pieszych (rowerzystów), na które nagle wkracza pieszy (wjeżdża rowerzysta). Kierowca jadąc z prędkością 50 km/h zdąży zatrzymać swój pojazd przed pasami. Kierowca jadący z prędkością 60 km/h uderzy w pieszego (rowerzystę) z prędkością 42 km/h!!!

| Prędkość samochodu przy zderzeniu | Obrażenia pieszych (rowerzystów)            | Prawdopodobieństwo przeżycia |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| 30 km/h                           | Lekkie obrażenia                            | 85 %                         |
| 40 km/h                           | Przypadki inwalidztwa, przypadki śmiertelne | 70 %                         |
| 50 km/h                           | Inwalidztwo, przypadki śmiertelne           | 40 %                         |
| 60 km/h                           | Bardzo częste przypadki śmiertelne          | 15 %                         |
| Powyżej 60 km/h                   | Wyłącznie przypadki śmiertelne              | 0 %                          |

W raporcie Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu w Brukseli pt. „Redukcja wypadków drogowych spowodowanych nieodpowiednią prędkością” stwierdzono m.in., że:

- ⇒ zmniejszenie dopuszczalnej prędkości o 1 km/h – powoduje 3 % zmniejszenie liczby wypadków,
- ⇒ szacunkowe oceny dotyczące ruchu w państwach Wspólnoty Europejskiej wskazują, iż redukcja średniej prędkości o 5 km/h mogłaby zmniejszyć liczbę zabitych o ponad 11 000 i 180 000 liczbę wypadków,
- ⇒ analiza wypadków z udziałem pieszych wskazuje, iż przy prędkości około 50 km/h udział zabitych pieszych wynosi 45 %, zaś przy prędkości około 60 km/h udział ten wynosi 85 %,
- ⇒ we wszystkich krajach Wspólnoty Europejskiej przyjęto jako konieczne ograniczenie prędkości na obszarze zabudowanym do 50 km/h